

NORSK TEKNISK REGLEMENT FOR FORMULA 80-87

(revidert januar 2011)

1. Type og alder: Klassen er åpen for sykler som ble brukt, eller kunne ha blitt brukt i FIM GP klassene og FIM formula klassene til og med sesongen 1987. Replikaer av slike sykler er også tillatt. Sykler produsert for sesongen 1988 og prototyper eller replikaer av prototyper som ble brukt av enkelte fabrikker for forberedelse til Superbike klassen som ble opprettet for 1988 er ikke tillatt, selv om disse skulle ha blitt kjørt i race før 31/12-87. Prototyper bygget spesielt for andre racing klasser en de som er nevnt over er ikke tillatt. Yamaha TZ 750 med tidstypiske endringer, er tillatt selv om denne sykkelen ikke faller inn under kategoriene som er nevnt over, på grunn av at den er en eldre sykkel som likevel var i utstrakt bruk i tidsrommet som klassen dekker.

Klassen er delt i 2 kategorier basert på sylindervolum (F1 og F2).

Ved modifisering eller nybygging av sykler skal tidstypisk utseende og design beholdes. Forøvrig gjelder følgende:

2. Maskinkort: Maskinkort kreves for konkurranse og parade.

3. Ramme og svingarm: Skal være av stil og type som ble anvendt innenfor aldersgrensen.

4. Forgaffel: Skal være av type og modell som ble anvendt innenfor aldersgrensen. Største tillatte diameter på forgaffel er 43 mm. Avvik kan godkjennes hvis gaffelen er dokumentert brukt til road racing i aktuell klasse innenfor tidsperioden. WP opp ned gaffel med utvendig justering av demping er ikke tillatt. Öhlins opp ned gaffel er ikke tillatt.

5. Styreanordning: Se maskinreglementet til NMF.

6. Hjul: Hjul skal være tidstypiske, 16,5" hjul er ikke tillatt. Hjul med trådeker skal ha felger av aluminium med høy eller lav kant. Alle bærende deler av et hjul må være av metallisk materiale.

7. Bremses: Kan ikke være av nyere type eller utførelse enn det som ble brukt innenfor aldersgrensen. Karbonskiver er ikke tillatt. Bremskalipere skal være av modell som var tilgjengelig innen tidsperioden. Maksimum 4 stempler for dobbeltvirkende kalipere og 2 stempler for enkeltvirkende kalipere. Radialmonterte kalipere er ikke tillatt.

8. Dekk: Slick og regndekk er tillatt i denne klassen. Ventil bør være av kort modell. Ventilhatt skal være av metall og ha pakning.

9. Fjæring bak: Støtdemper kan ikke ha hydraulisk forspenning av fjær, med mindre dette var originalt på sykkelen. Da kan den originale støtdemperen brukes som en komplett enhet. Lenkarmsystem er fritt.

10. Tank, sete og kåpe: Skal være av stil og utseende som ble brukt innen tidsperioden. MC skal være utstyrt med kåpe. For 4-taktere gjelder følgende tillegg: Underkåpen skal være konstruert slik at den ved et motorhavari kan romme minst halvparten av den totale mengden kjølevæske og motorolje som motoren inneholder (minimum 5 liter). Laveste kant for åpninger i kåpen må være minst 50 mm over kåpens bunn.

Underkåpen må være utrustet med to hull på 25 mm ved kåpens bunn. Disse hullene må være gjenplugget i tørrvær og kan bare åpnes i regnvær i samsvar med teknisk kontrollants direktiver.

11. Nummerplate: Se det generelle maskinreglementet.

12. Motor: Motorblokk, sylinder og topplokk skal være av type som var tilgjengelig innenfor aldersgrensen. Fri trimming. Bearbeiding og endring av originaldeler er tillatt, også montering av tidstypisk tilbehør. Klassen er delt i 2 kategorier basert på sylindervolum.

F1: Sylindervolum 251 - 500 cm³ for sykler som normalt faller inn under GP reglementet.

Sylindervolum 401 - 500 cm³ for 2-takt og 601 - 1100 cm³ for 4-takt sykler som normalt faller inn under Formula reglementet.

F2: Sylindervolum 0 - 250 cm³ for sykler som normalt faller inn under GP reglementet.

Sylindervolum 0 - 400 cm³ for 2-takt og 0 - 600 cm³ for 4-takt sykler som normalt faller inn under Formula reglementet.

Boring til stempler i original overdimensjon er tillatt selv om maskinen da overskrider sylindervolumet som gjelder for klassen.

13. Oljeplugg og slanger: Oljeplugg eller skruer som hvis de løsner kan forårsake oljelekkasje skal sikres med låsetråd eller låseblikk. Sikringen skal være mot en fast del (ikke mot eksosrør eller annen vibrerende del). Låsetråden skal være rustfri glødet tråd med minimum diameter 0,7 mm. Kobbertråd er ikke tillatt. Utvendige trykkbelastede oljeslanger skal være i armert utførelse og utstyrt med skruanslutninger som skal være sikret. Slangeklemmer er ikke tillatt på slike slanger. Oljefilter skal sikres med slangeklemme som igjen sikres mot et fast punkt med låsetråd.

14. Utluftning: Utluftning fra veivhus, gearkasse og bensintank skal utstyres med slange som føres til passende oppsamlingsbeholder.

15. Forgassere: Fritt. Innsprøytning er tillatt hvis det var originalmontert. Innvendig diameter i spjeldhuset kan endres, forøvrig må innsprøytningssystemet være som originalt.

16. Tenningsanlegg: Fritt. Sykkelen skal være utstyrt med nødstoppbryter som skal være lett tilgjengelig på styret.

17. Gearkasse: Max 6 gear er tillatt.

18. Transmisjon: Fritt. Kjedelås med låsefjær skal sikres med låsetråd eller lignende.

19. Eksosanlegg og lyddemping: Gjelder for all kjøring. Sykkelen må være utstyrt med lyddemper slik at den tilfredsstillende gjeldende krav til støynivå. Lyddemper kan avsluttes bakenfor bakhjulet hvis dette er nødvendig for å oppfylle lydkravene.

20. Instrumenter, hendler og pedaler: Instrumenter er fritt. Hendler og pedaler skal tilfredsstillende krav i det generelle maskin reglementet. Gasshåndtaket må returnere til lukket stilling når det slippes.

21. Replikaer: Utseende skal stemme overens med originalen.

Generelt: Sykkelen skal være preparert for racing bruk. Støtter og eventuell startpedal skal demonteres.

Retningslinjer for klassifisering av sykler.

For FIM formula klassene skal motoren i utgangspunktet komme fra en gatesykel. Ramme, fjæringskomponenter og hjul er fritt innenfor reglementet som er beskrevet over. Sylindervolumet for 4-taktere i formula 1 var maksimalt 1000 cm³ til og med sesongen 1983. Dette ble så senket til 750cm³. Vi har i vårt reglement satt en øvre grense på 1100cm³ for at flest mulig typer sykler skal kunne brukes. Sylindervolumet for 2-taktere i formula 2 var maksimalt 350 cm³. Vi har i vårt reglement satt en øvre grense på 400cm³ for at flest mulig typer sykler skal kunne brukes.

Opplisting med veiledning og eksempler på sykler som vil være tillatt å bruke. Sykler som ikke er listet vil bli vurdert separat. Sykler som er produsert uforandret i 1987 og senere, er også tillatt.

Bimota

Bimota YB4 er tillatt.

YB4 EI er ikke tillatt.

Bimota rammer identiske med YB4 rammen eller andre rammer produsert innenfor tidsrommet som klassen dekker er tillatt i kombinasjon med godkjente motorer.

Ducati

750 Montjuic 1986, 750 Laguna Seca 1987, 750 Santamonica 1987, 750 Paso 1986, 87, 88 er tillatt. 750 motor i kombinasjon med tidstypisk ramme fra andre produsenter er tillatt.

906 Paso 1988, 89 er ikke tillatt.

Sykler med 4 ventiler pr. sylinder er ikke tillatt

Harley Davidson

HD Sportster cup ble tidligere kjørt som egen klasse, men på grunn av synkende deltagelse ble klassen nedlagt. For at disse syklene fortsatt skal kunne benyttes er det besluttet at HD Sportster skal kunne kjøre i klasse Formula 80 - 87.

Følgende sær-regler gjelder for disse syklene:

- Maksimum sylindervolum 1200 cm³

- Original ramme må benyttes

Forøvrig følges reglementet for klassen.

Honda

NSR 250R 1987 (type MC16) er tillatt.

NSR 250R 1988 (type MC18...) er ikke tillatt.

NS 400R 1985-1988 er tillatt.

RS 250 tillatt til og med modellår 1989.

RS 500 sykler med rør ramme er tillatt. Sykler med "deltabox" type ramme er ikke tillatt.

VFR 400 NC24 er tillatt, NC30 er ikke tillatt.

CBR 400 NC23 er tillatt, NC29 er ikke tillatt

CBR 600 modellår 1987 og 88 (motor og rammenummer PC19....) er tillatt.

CBR 600 modellår 1989 og 90 (motor og rammenummer PC23....) er tillatt.

VFR 750 modellår 1986, 87 og 88 er tillatt.

VFR 750 R (RC 30) er ikke tillatt.

CBR 1000 modellår 1987 og 88 er tillatt.

89 og 90 PC23

Kawasaki

GPX 750 til og med modellår 1988 er tillatt

ZX 10 er tillatt

ZXR 750 er ikke tillatt

Rotax 250

Sylindre av årsmodell 87 og 88 som identifiseres med innstøpt delenummer 223 350 (med eksosventil) eller 223 355 (uten eksos ventil) er tillatt. Årsmodell 89 og senere, delenummer 223 530 og 223 535 er ikke tillatt. Sylindre som ikke kan identifiseres med delenummer er ikke tillatt. V-twin motorer er ikke tillatt.

Suzuki

RG 500 MK VII og nyere, er tillatt

RG 500 gatesykkel er tillatt

GSXR 400 E, F, G og H er tillatt. J er ikke tillatt

GSXR 750 modellår 1985, 86 og 87 er tillatt. 1988 modell som komplett sykkel er ikke tillatt, men rammen regnes som replika av en ramme som fabrikken kjørte race med innenfor aldersgrensen for klassen og er derfor tillatt. GSXR 750 RR er ikke tillatt.

GSXR 1100 modellår 1986, 87 og 88 er tillatt.

Yamaha

TZ 250T 1987 modell er tillatt (paralleltwin med eksosutløp forover)

TZ 250U 1988 modell er ikke tillatt (paralleltwin med eksosutløp bakover)

TZ 500 med 2 eksosutløp bakover er tillatt (TZ 500J)

TZ 750 er tillatt

RD 350 er tillatt

RD 500 er tillatt

FZR400 1WG, 2TK og 3EN er tillatt, FZR400 RR 3TJ er ikke tillatt

FZ 750 og FZR 750 er tillatt. FZR 750 R (OW01) er ikke tillatt

FZR 1000 er tillatt. FZR 1000 EXUP er ikke tillatt